DER neue MAURER

MAURER TONI

Ausgabe 07/2023

der neue bügel - „ROPS“

Roll Over Protective Structure #

Schon seit längerem ist in der Landwirtschaft ein Wandel zu erkennen. Es müssen immer mehr Tonnagen in kürzerer Zeit von den Feldern eingefahren werden. Diese Aufgabe übernehmen immer mehr „Lohnunternehmer“ mit immer größeren Maschinen. Und genau hier übernimmt der LKW eine große Rolle. Die Firma Toni Maurer hat diesen Trend schon seit langem erkannt und baut daher schon länger sog. „AGRO-Trucks“. Nachdem der Gesetzgeber für diese einen Überrollschutz fordert, haben wir sofort reagiert und genau so einen Schutz entwickelt. Durch unser Knowhow konnten wir einen Bügel realisieren, der genügend kinetische Energie aufnimmt, um den Fahrer bei einem Überschlag bestmöglich zu schützen.

die firma maurer auch im service stark x 3

Eines der wichtigsten Eckpfeiler bei Toni Maurer ist der perfekte Service für MAN Nutzfahrzeuge. Bei uns arbeiten ca. 60 Mitarbeiter unermüdlich daran, defekte oder liegen gebliebene Fahrzeuge wieder auf die Straße zu bringen. Mit unseren drei Standorten Türkheim, Landsberg am Lech und Mauerstetten sind wir perfekt dafür aufgestellt. Türkheim deckt den Umkreis im Unterallgäu ab. Für den Bereich zwischen München und Türkheim haben wir mit Landsberg den perfekten Standort. Und Mauerstetten mit der Nähe zu den Bergen, ist der richtige Standord für das Ostallgäu.

VORWORT

Hallo liebe Leser und Kunden, ich freue mich über Ihr Interesse an unserer Firma. Seit Bestehen haben wir noch nie so turbulente Jahre hinter uns gebracht wie die letzten; eine Pandemie, gefolgt von einem Angriffskrieg, mit der Folge einer an Fahrt gewinnenden Inflation. Aber trotz aller Schwierigkeiten haben wir einiges Neues auf die Beine gestellt. Auf den nächsten Seiten erfahren Sie mehr über unseren „neuen Janus“ auf TG3-Basis und über einen Überrollschutz (ROPS) für die Landwirtschaft.

Karl Maurer
Geschäftsführer der
Toni Maurer
GmbH & Co.KG

Sein Motto:
Mir haben schon einige Menschen erklärt, dass man es so nicht bauen kann - bis genau diese Menschen nach einigen Monaten das Ergebnis gesehen haben.

der neue „maurer TGS 8x6“ für JMS RISI AG

„Für unseren sehr speziellen Einsatz auf den schweizer Straßen haben wir mit dem MAN-TGX 44.640 und dem Umbau der Firma Maurer von 8x4 auf 8x6 die perfekte Zugmaschine, um in unserem harten Schwerlastbereich zu bestehen. Wir freuen uns darauf, ihn täglich im Einsatz zu sehen.“

#

Paul Hotz
Leiter Disposition
Schwertransport JMS RISI AG

Das Fördern von jungen Menschen zählt bei Toni Maurer zur zentralen Unternehmenskultur. Egal ob es eine klassische Ausbildung im Bereich Mechatroniker, Stahlbauer oder Produktdesigner wird oder ein duales Studium zum Fahrzeugbau-Ingenieur werden soll, wir sind für Euch da. Wenn ihr Interesse an einer Ausbildung bei Toni Maurer habt, scannt einfach den QR-Code; hier sind einige Projekte von uns auf Instagram hinterlegt. Ihr könnt auch gerne ein kurzes Praktikum bei uns absolvieren.

#

die ausbildung bei der...
Toni Maurer GmbH & Co.KG

MAN
MAURER

Maurer TGS 45.510 10x8x10

Bei Toni Maurer intern heißt er eigentlich „The Monster“. Dies ist das dritte Fahrzeug mit ähnlichem Umbau, das wir für unsere schweizer Kunden bauen durften. Jedes der Fahrzeuge hat individuelle Umbauten für die besonderen Einsätze in der Schweiz. Das hier vorgestellte Fahrzeug ist bereits der zweite fünfachsiger Allradlenker der Mobilkran AG mit einem noch leistungstärkeren Kran aus dem Hause Palfinger.
Hier ein paar Fakten über dieses Fahrzeug. Nach Anlieferung eines MAN TGS 41.510 8x8 mit vier Achsen wurde das Fahrzeug komplett zerlegt. Alle MAN-Teile wurden neu an den stärkeren, neu konstruierten Maurer-Rahmen montiert. Der „neue Maurer“ bekam dann fünf Achsen, wovon vier zum Antrieb verwendet werden und alle fünf Achsen gelenkt werden können. Mit diesem Konzept ist auch eine diagonale Fahrt (Hundegang) möglich. Für die perfekte Verbindung wurde der Palfinger PK165.002 TEC 7 H direkt in den Rahmen geschweißt. Eine weitere Besonderheit ist die 7-fache Abstützung, die dem Fahrzeug bei Kranarbeiten einen stabilen Stand garantiert.

Wir wünschen Roger Moser viel Erfolg und Spass mit dem neuen Maurer.

der neue TG3 Maurer „Janus“

Wo beginnt guter Service und wo endet er? Diese Fragen stellen wir uns andauernd. Es erstaunt uns immer wieder, wie Menschen in Not auf uns zukommen. Wie bei der letzten Anfrage. Hier stand ein Schwertransport in Afrika still, weil der MAN seinen Dienst quittierte. Aber wir wären nicht die Firma Maurer, wenn wir nicht auch hier helfen könnten. Nach einigen Telefonaten war schnell klar, dass der Verlust durch Diebstahl des Tacho´s die Ursache war. Also per Express bei MAN einen Ersatz bestellt, um diesen dann sprichwörtlich „in die Wüste zu schicken“.

mit dem schiffsdiesel durch die wüste

„Aufgrund der schnellen und effizienten Fehlersuche, sowie der sehr schnellen Reaktion auf unser Problem, konnten wir diesen Auftrag erfolgreich beenden.“

Markus Keller
Urgestein im Schwertransport

Wir stellen vor: Unser aktuellen „Janus“ auf Basis eines TG3. Die Geschichte des Maurer-„Janus“ durfte den meisten bekannt sein. Nach dem schweren Brand im Mont-Blanc-Tunnel im März 1999 wollten alle ein Lösung. Die Firma Toni Maurer hat sich der Sache angenommen und ein einzigartiges Fahrzeug, welches in beiden Richtungen vorwärts fahren kann, konstruiert. Es reicht nicht, einfach eine zweite Kabine an das andere Ende eines Lkw zu bauen und vielleicht noch die Verbindungen zum Gaspedal und zur Lenkung herzustellen. So Kleinigkeiten, dass die Spiegel der nicht fahrenden Kabine automatisch einklappen sind essentiell, ansonsten entsteht eine Spiegelung im Spiegel. Ganz zu schweigen von der technischen Lösung, dass nur eine Lenkung aktiv sein darf, sonst wäre das Fahrzeug unfahrbar. Bis hin zum Getriebe, welches in der gewünschten Fahrtrichtung immer zwölf Vorwärtgänge und einen Rückwärtsgang haben muss. Zweifelsfrei spielt uns hier die jahrzehntelange Erfahrung im Spezialfahrzeugbau in die Hände; nach unserem Motto: „Wir beginnen da, wo andere aufhören.

vom mechatronikerin zur konstrukteurin bei Toni Maurer

Bei Toni Maurer sind keine Karrieregrenzen gesetzt.
In dieser Ausgabe möchten wir Euch unsere Klara Brack vorstellen. Aktuell befindet sich Klara im letzten Lehrjahr ihrer Ausbildung. Die Ausbildung zur Nutzfahrzeugmechatronikerin begann im September 2020 und endet im Juni dieses Jahres. Dank Ihrem Fachabitur konnte Klara die Ausbildung verkürzen und in unserem Servicestandort in Türkheim verschiedene Abteilungen kennenlernen. Ob Ölwechsel in der Werkstatt, Umbauten in der Elektroabteilung oder Achsverlängerungen im Fahrzeugbau. Nach ihrer Ausbildung startet Klara mit ihrem dualen Studium bei Toni Maurer im Studiengang „Fahrzeug-System-Engineering“ und wird uns zukünftig in der Konstruktion unterstützen. Wir wünschen ihr ab Oktober einen erfolgreichen Start und freuen uns dass sie der „Maurer Crew“ erhalten bleibt.

#

MAURER TONI

Ettringer Str. 15 • 86842 Türkheim
info@toni-maurer.de
tel. +49 (0) 82 45 96 94 0